

Vaasan läänin Maanpuolustusyhdistyksen opinto- ja tutustumismatka Helsinkiin

VLMPY:n perinteisiin kuuluu tehdä vuosittain tutustumismatka johonkin Puolustusvoimien yksikköön. Kohde on yleensä valittu niin, että matka voidaan toteuttaa yhden päivän aikana. Nyt tavoitetasoa nostettiin tekemällä kahden päivän matka Helsinkiin, pääkohteena Maanpuolustuskorkeakoulu ja sen eri toiminnot. Puheenjohtaja Martti Eurola näki tämän mahdolliseksi, koska Pohjanmaan aluetoimiston päälliköllä, everstiluutnantti Mika Piiroisella on monivuotinen palvelusta Maanpuolustuskorkeakoulussa ja hän oli halukas vastaamaan vierailuohjelman suunnittelusta ja käytännön järjestelyistä. Matka toteutettiin 7.-8.9.2016.

Matkustus varhaisjunalla Helsinkiin ja välitön siirtyminen Puolustusvoimien kuljetuksella Santahaminaan toivat 12 hengen ryhmämme klo 10:ksi Maanpuolustuskorkeakouluun. Korkeakoulun esittely tapahtui Ritartalon Perinnehuoneessa, jossa hallintojohtaja, eversti Harri Niskanen esitteli kattavasti korkeakoulua ja sen eri toimintoja.

Oli mielenkiintoista kuulla, miten Maanpuolustuskorkeakoulusta on tullut yliopisto maamme 15 tiede- ja taideyliopiston joukkoon. Korkeakoulun tehtävät ovat opetus, tutkimus ja yhteiskunnallinen vaikuttaminen kuten muillakin yliopistoilla. Suoritettavat kandidaatin, maisterin ja tohtorin tutkinnot noudattavat niin ikään yleistä Bolognan sopimukseen perustuvaa rakennetta. Suoritustavassa on toki



Siirtyminen Santahaminasta Suomenlinnaan tapahtui vauhdikkaasti raikkaassa meri-ilmastossa. Kuvassa Alpo Koivuniemi (selin), Martti Eurola, aluetoimiston päällikkö evl. Mika Piirainen ja Mauri Volama.

eroja: sotatieteissä korkeakouluopiskelu ja upseerityö vuorottelevat. Tutkintojen suoritus etenee seuraavasti: kolmevuotinen sotatieteiden kandidaatin tutkinto, neljä vuotta palvelua luutnanttina, kaksivuotinen maisterin tutkinto, 4-6 vuotta palvelua kapteenina, jonka jälkeen on mahdollisuus jatkaa opintoja osallistumalla esiupseerikurssille tai suorittaa esikuntaupseerin tutkinto ja edetä upseerin uralla. Tohtorin tutkinnon suorittaminen on mahdollista maistereille, myös muun kuin sotatieteellisen perustutkinnon suorittaneille ja siviileille.

Tutkimustyö on Puolustusvoimissa mittavaa. Sitä tehdään kuitenkin pääosin



Sukellusvene Vesikko on erittäin suosittu tutustumiskohde.

erikoistuneissa tutkimuslaitoksissa, joten tutkimus ei ole MPKK:ssa niin merkittävässä roolissa kuin tiede- ja korkeakouluissa. Erityisesti ulkupoisella rahoituksella

tehtävässä tutkimuksessa olisi hallintojohtajan mukaan kehitettävää, tutkimus tehdään nykyään pääosin budjettirahoituksella.

Puolustusvoimat ovat

2000-luvulla kansainvälistyneet merkittävästi. Tämä näkyy vahvasti myös MPKK:n toiminnassa. Erityisesti jatkokoulutuksessa järjestetään säännöllisesti kansainvälisiä seminaareja ja kursseja. MPKK:lla onkin ainoana organisaationa maailmassa oikeus järjestää YK- ja Nato-sertifioituja kursseja. Vierailupäivänämme kansainvälisyys näkyi mm. noin 20 ulkomaisen lipun lippurivistönä koulutusrakennuksen ulkopuolella.

Lounaan jälkeen tututtiin Mika Piiraisen johtamalla kävelykierroksella korkeakoulukampukseen. Huomiota herättivät vanha historiallinen ympäristö, luonnonkaunis merellinen sijainti ja monipuoliset liikuntamahdollisuudet niin sisä- kuin ulkotiloissakin. Vierailun ajaksi osuneet kauniit kesäiset päivät korostivat ulkoilurapeaman virkistävyttä. Vierailun lopuksi saimme kuulla vielä opiskelijan näkökulman

upseeriopintoihin. Toisen vuosikurssin (kurssi 102) kadetti Sampo Niinimaa kertoi mm. MPKK:ssa opiskelevan huomattavista sosiaalisista etuuksista: ilmaiset asunto ja ruoka, vaatehuolto, matkat kotiin sekä 550 €:n kuu-kausiraha. Opiskelu on sitten vastavuoroisesti tiivistä ja jatkuvaa läsnäoloa vaativaa.

Ensimmäisen päivän päätteeksi siirryttiin Puolustusvoimien nopealla yhteysveneellä Suomenlinnaan, jossa olivat vuorossa kiertokäynti ja sukellusvene Vesikkoon tutustuminen. Vesikko on osa Sotamuseota, jota nykyisin hallinnoi Maanpuolustuskorkeakoulu. Ulkoa ehottettu Vesikko ja sen ahtaat sisätilat herättivät sekä ihastusta että ihmettelyä. Oppaalta saimme vielä yksityiskohtaista tietoa sekä Vesikosta että Suomen sotien aikaisesta sukellusveneläivueesta yleisestikin. Paluu kaupunkiin Suomenlinnan lautalla päätti ensimmäisen päivän ohjelman.

Toisen päivän alkajaisiksi tutustuttiin valtakunnallisten maanpuolustuskurssien järjestämiseen Kruunuhaan Maneesissa. Kurssien johtaja, isokyröläislähtöinen eversti Mika Kalliomaan kertoi valtakunnallisten maanpuolustuskurssien historiasta (v. 1961 lähtien, kurssi 218 alkamassa), kurssien yleisistä kokonaisturvallisuustavoitteista, sisällöllisistä pääkohdista sekä erilaisista toteutusmuodoista. Jo lähes 8800 henkilöä on osallistunut kursseille, näistä valtaosa, 88 %, on ollut siviilejä. Eversti Kalliomaan toi esiin myös alueellisten kurssien merkityksen turvallisuustietoisuuden lisääjänä ja niille osallistuneiden suuren määrän.

Päivän toinen kohde oli Kaivopuistossa sijaitseva Mannerheim-museo. Marsalkan kotina vuosikymmenet palvellut, alkuperäisessä asussaan huonekaluineen, taide- ja koriste-esineineen sekä Mannerheimin henkilökohtaisine tavaroineen (lahjat, kunniamerkit ym.) säilytetty museo on ainutlaatuinen maamme historian merkittävimmästä henkilöstä kertova kokonaisuus. Museo tekee lähtemättömän vaikutuksen niin siellä ensimmäistä kertaa vierailevaan kuin uusintakävijäänkin.

Me mukana olleet haluamme lausua parhaat kiitokset yhdistyksen johdolle hienojen vierailukohteiden löy-



Pohjan valkoinen kaupunki, Helsingin arvokkaimpia ja upeimpia rakennuksia mereltä katsottuna.



Maanpuolustuskurssien johtaja eversti Mika Kalliomaa.



Vesikon konehuone.



"Punkat" ovat kapeat ja lyhyet sekä ahtaissa tiloissa.



Vesikon aseistuksen kolme torpedoputkea.

tämisestä, Mika Piiraiselle vielä erityisesti ohjelman sotilaallisen järjestelmällisestä ja täsmällisestä toteutuksesta ja vierailukohteiden isäntä laitostensa informatiivisista esittelyistä (puheenjohtaja Martti Eurola luovutti eversteille Harri Niskanen ja Mika Kalliomaa käyntiimme päätteeksi yhdistyksen

pöytästandaarit kiitokseksi mahdollisuudesta tutustua esitelyihin kohteisiin). Ja kun koko kesän oikkuillut sää heittäytyi vielä hyvin kesäiseksi koko matkan ajaksi, niin olisiko onnistuneempaa matkaa ollutkaan mahdollista toteuttaa.

Ilkka Virtanen (teksti)
Raimo Latvala (kuvat)