



Miniristeily vartioveneellä oli yksi vierailun kohokohdista. Isäntänä toiminut aseman päällikkö kapteeniluutnantti Martin Saarinen kuvassa etualalla oikealla.

## Merivartiotoiminta tutuksi

### VAASAN MAANPUOLUSTUSYHDISTYS

Vaasan läänin maanpuolustusyhdistyksen tavoitteena on pitää jäsenistönsä kokonaisturvallisuustietous ajan tasalla mm. tekemällä vuosittain opinto- ja tutustumismatkoja keskeisiin kohteisiin. Kahden viime vuotena matkat ovat olleet kaksipäiväisiä ja suuntautuneet oman alueen ulkopuolelle, pääkohteina Maanpuolustuskorkeakoulu ja Panssariprikaati. Tänä vuonna sadan vuoden takaisin historiallisiin tapahtumiin liittyvät juhlat ja muistotilaisuudet ovat olleet niin lukuisat, että yhdistys päätti toteuttaa kevään retkensä hieman pienimuotoisemmin oman toimialueensa kohteeseen, Mustasaaren Raippaluodossa sijaitsevalle Vallgrundin me-

rivartioasemalle. Käynti toteutettiin vuoden ensimmäisenä todellisenä kesäpäivänä helatorstaina 10.5. Aurinko paistoi lämpimästi pilvettömältä taivaalta ja meri oli lähes peililyyni. Osanottajina retkellä oli 15 yhdistyksen jäsentä.

Vallgrundin merivartioasema on yksi Länsi-Suomen merivartioston 13 merivartioasemasta ja on niiden joukossa yksi viidestä keskusasemasta. Länsi-Suomen merivartiosto puolestaan on osa Rajavartiolaistosta, jonka yhdeksän hallintoyksikköä ovat Rajavartiolaistoksen esikunta, neljä rajavartiostoa, Suomenlahden ja Länsi-Suomen merivartiostot, Vartiolentolaihue sekä Raja- ja merivartiokoulu.

Vierailun isäntänä toimi Vallgrundin merivartioaseman päällikkö, kapteeniluutnantti Martin Saarinen. Saimme kuulla hänen kattavan esityksensä maamme rajojen vartioinnista, erityisesti tiivisty merialueiden osalta. Tiivistety voidaan todeta, että merivartiosto vastaa valvonta-alueensa rajavalvonnasta, rajatarkastuksesta, meripelastuksesta, merellisestä valvontatoiminnasta sekä kalastuksen ja metsästyksen valvonnasta yhteistoiminnassa muiden viranomaisten ja vapaaehtoisten järjestöjen kanssa. Länsi-Suomen merivartioston toiminta-alue ulottuu Hangosta Kemin seudulle asti. Alueella on kymmenen kansainvälistä rajanylityspaikkaa ja valvottavaa aluevesirajaa on 530 mpk ja maara-  
jaa 48 km.

Tulimme käynnin aikana vakuutuneiksi siitä, että merivartioston toiminta on tavattoman laaja-alaista ja monipuolista. Siihen kuuluu tehtäviä, joiden ei ole osannut kuvitellaan kuuluvan merivartioston tehtäviin. Yhtenä tällaisena voi mainita passintarkastuksen Seinäjoen sisämaan lentoasemalla Schengenin sopimuksen ulkopuolisiin maihin suuntautuvien charter-lentojen yhteydessä. Puhumattakaan siitä tehtävästä, joka tuli Vallgrundin aseman miehistön osalle kaksi päivää käyntimme jälkeen. Aseman henkilöstöön kuuluvat neljä miestä saivat tehdä kovan päivätyön irrottaessaan siikaverkkoon juuttuneen yli 10 m pitkän ryhävalaan satimestaan ja ohjatessaan sen takaisin kohti normaalia elinaluettaan.

Kaunis kesäinen päivä suosi vierailuamme. Saimme seurata pe-

lastusharjoitusta, johon osallistivat aseman yksi vartiovene miehistöineen sekä Uumajasta tullut raskas pelastushelikopteri. Harjoitus oli oiva esimerkki alalle tyypillisestä yhteistyöstä, tässä tapauksessa vielä kansainvälisesti toteutettuna. Hieno sää sai aseman päällikön järjestämään meille vielä pienimuotoisen risteilyn läheisellä meren selällä. "Mennään nyt, kun veneen moottorit ovat harjoituksen jäljiltä vielä sopivasti lämpimät", oli päällikön perustelu hienolle tarjoukselleen.

Vallgrundista lähti illansuussa kohti kotia tyytyväinen joukko maanpuolustuksen ystäviä. Päivä oli ollut tiedollisesti antoisa ja ulkonaisilta puitteiltaan erinomaisen hieno.

Teksti ja kuvat  
Ilkka Virtanen



Svenska Sjöfartsverketin pelastushelikopteri Uumajasta osallistui Vallgrundin pelastusharjoitukseen helatorstaina.