

Päivän ohjelma jatkui Tammissaaren keskustan Fyren-ravintolassa nautitun päivällisen jälkeen tiiviinä aina iltayhdeksään asti. Upseerikerholla tulivat tutuiksi sekä tämän päivän Uudenmaan prikaati että sen Kustaa II Adolfin aikaan ulottuvat perinteet. Historia huokui kerhorakennuksen vanhoista esineistä ja maalauksista. Ilta huipentui tutustumisella varuskunnan museomäkeen. Museomäki Kapteenin Puustelleineen, kenraali Heinrichin korsureplikoineen, tykkikokoelmineen ja erikoisnäyttelyineen antaa ainutlaatuisen kuvan varuskunnan historiasta aina nykypäivään asti.

Toisen päivän aamupäivä vietettiin Hangon Rintamamuseossa Lappohjassa sekä Harparskogin puolustuslinjalla. Rintamamuseo sijaitsee Moskovan rauhassa Neuvostoliiton hallintaan joutuneen vuokra-alueen rajalla. Pari vuotta sitten perusteellisesti uusitun ja laajennetun museon esineistö ja esillepano täyttävät korkeat laatuvaatimukset.

Erityisen vaikuttavaa oli käynti Harparskogin puolustuslinjalla, joka sijaitsee viitisen kilometriä vuokra-alueen rajasta pohjoiseen. Linjan tankkiesteet ovat järeämmät ja säilyneet yhtenäisempinä kuin Itä-Suomen Salpaliinjalla. Suorastaan ainutlaatuinen on pari vuotta sitten kunnostettu ja entisöity massiivinen Irma-bunkkeri. Se oli tarkoitettu sekä miehistösuojaksi että tuliasemaksi panssarintorjuntatykineen ja konekivääreineen.

Sekä sotilaallisen maanpuolustuksen nykypäivää että sotahistoriaa valottanut kaksipäiväinen matkamme oli poikkeuksellisen mielenkiintoinen ja antoisa. Kiitokset tästä kuuluvat ennen kaikkea ohjelman laatineelle ja isäntänämme toimineelle yllil Mikael Isbergille. Kokemuksemme ja saamamme vastaanotto eivät olisi voineet olla täysipainoisempia.

Ilkka Virtanen



VLMPY:n uudet kunniajäseneet Friz Kuula (vas.) ja Holger Strandberg.

Vaasan Läänin Maanpuolustusyhdistykselle kaksi kunniajäsentä

VAASAN LÄÄNIN MAANPUOLUSTUSYHDISTYS

Vaasan Läänin Maanpuolustusyhdistyksen Vaasa Parks in toimitiloissa 29.10.2019 pidetyssä syyskokouksessa tehtiin yhdistyksen historian kannalta merkittävä päätös, kun kokous kutsui yhdistykselle kaksi uutta kunniajäsentä. Yhdistyksellä on aiemmin ollut yksi kunniajäsen, nyt jo edesmennyt Vaasan Sotilasläänin esikuntapäällikkönä ja komentajana toiminut eversti Ari-Ilmari Isakkala, joka virkatehtäviensä puitteissa vastasi pitkään alueen maanpuolustuskurssien järjestämisestä yhdessä läänin maaherran kanssa.

Uudet kunniajäseneet, liikenne-neuvos Friz Kuula ja kanslianeuvos Holger Strandberg ovat olleet yhdistyksen jäseninä sen perustamisvuodesta 1965 lähtien, Kuula osallistui jopa yhdistyksen perustavaan kokoukseen. Kunniajäseneksi kutsumiseen liittyen yhdistyksen puheenjohtaja, kauppaneuvos Martti Eurola luovutti heille historioitsijoiden Häggman, Keskiarja ja Kuisma ajankohtaisteoksen "1918".

Varsinaisessa kokouksessa käsiteltiin yhdistyksen sääntöjen syyskokoukselle määräämät asiat. Ennen kokouksen alkua toimitusjohtaja Ulla Mäki-Lohiluoma esitteli korkean teknologian yritysten toimitilojen tuottamiseen ja hallintoihin keskittyneen Vaasa Parks in toimintastrategiaa, kehitystä ja tulevaisuuden näkymiä. Kiintoisaa esitystä seurasi vilkas keskustelu.

Vaasa Parks in toiminnat ovat keskittyneet kolmelle alueelle. Vaasa Airport Park sijaitsee Vaasan lentoaseman välittömässä läheisyydessä. Alueen toimitilakanta on uutta, laajuudeltaan 15 ha ja työntekijöitä on yli 4000. Tunnetuimpia yrityksiä ovat Wärtsilä ja Danfoss. Strömberg Parkin juuret juontavat Strömbergin tuloon Vaasaan 1940-luvulla. Nykyisin toimitiloja on yhteensä 25 ha ja työntekijöitä yli 3000, joista 2/3 ABB:n palveluksessa. Vaasa Science Park sijaitsee keskustan tuntumassa Palosaaren yliopisto- ja korkeakoulukampuksella. Korkeakoulujen ja niiden tutkimuslaitosten lisäksi teknologia-keskuksessa toimii yli 100 pientä ja keskisuurta yritystä.

Ilkka Virtanen