



Massiivinen Irma-bunkkeri panssarintorjuntatykin ja konekiväärin ampuma-aukkoineen. Bunkkeri oli mitoitettu kestämään mm. etualalla näkyvän 300 mm rautatietykin ammuksen.

Modernia sotilaskoulutusta, joukko-osastoperinteitä ja sotahistoriaa Hankoniemellä

VAASAN LÄÄNIN MAANPUOLUSTUSYHDISTYS

Vaasan läänin maanpuolustusyhdistyksen tämän vuoden matka suuntautui Hankoniemelle kohteina Uudenmaan prikaati Dragsvikissä sekä Hangon Rintamamuseo Lappohjassa ja Harparskogen sodan aikainen puolustuslinja. Ohjelman järjestämisestä vastasivat Pohjanmaan aluetoimiston päällikkö evl Mauri Etelämäki ja prikaatin oikeusupseeri, ylil Mikael Isberg, joka toimi vierailun isäntänä.

Tutustumiskäynti alkoi puolilapäivin tiistaina 3.9. Karjaan asemalta, missä ylil. Isberg otti junalla saapuneen ryhmämme ohjaukseensa. Ensi töiksi hoidettiin majoittuminen ja käytiin lounaalla varuskuntaravintolassa.

Majoitus yli sata vuotta vanhassa tiilikasarmissa Pioneerikomppanian Schmarden-tuvassa oli sinällään mielenkiintoinen kokemus. Kasarmi on ulkoisilta puitteiltaan täysin alkuperäisessä asussaan, mutta on kokenut sisätilojen osalta perusteellisen uudistuksen. Esimerkiksi saniteettitilat ovat täysin modernit kaakeleineen ja yksityisyyden turvaavine WC- ja suihkutilaratkaisuineen.

Syndalenin harjoitusmaastossa seurasimme uuteen koulutusohjelmaan kuuluvaa harjoitusta, missä varusmiehille luodaan valmiudet osallistua kansainvälisiin kriisinhallintatehtäviin. Jääkärien tehtävänä oli Pasi-miehistönkuljetusajoneuvoihin tukeutuen siirtyä kohtaa-



Uuden Jehu-luokan aluksen miehistösuoja tuntui mukavalta ja turvaliselta (kuva Raimo Latvala).

maan havaittua vihollista. Harjoituksessa käytiin läpi erilaisia hyökkäysmalleja riippuen siitä, ennakoitiinko vihollisen vastus vahvaksi vai heikoksi. Pasit ryhmittäytyivät tuliaseisiin ja jääkärit jalkautuivat. Koulutettavan ryhmän varusmiehet ovat kaikki johtajakoulutuksessa ja ovat hakeutuneet koulutukseen vapaaehtoisesti.

Syndalenin satamassa vuorossa oli prikaatin aluskaluston esittely. Erityishuomion saivat uudet hyvin varustellut Jehu-luokan alukset, jotka tarjoavat rannikkojääkärijoukkueelle tulisuoajatun kuljetuksen mm. maihinnousutilanteissa. Viisitoista vuotta sitten hankituista Jurmo-luokan maihinnousuveineistä osa on jo kokenut modernisoinnin. Prikaatin aluskalustoon kuuluu lisäksi Uiskoja ja muita kuljetus- ja huoltoveneitä.

Päivän ohjelma jatkui Tammisaaren keskustan Fyren-ravintolassa nautitun päivällisen jälkeen tiiviinä aina iltayhdeksään asti. Upseeri-kerholla tulivat tutuiksi sekä tämän päivän Uudenmaan prikaati että sen Kustaa II Adolfin aikaan ulottuvat perinteet. Historia huokui kerhorakennuksen vanhoista esineistä ja maalauksista. Ilta huipentui tutustumisella varuskunnan museomäkeen. Museomäki Kapteenin Puustelleineen, kenraali Heinrichin korsureplikoineen, tykkikokoelmineen ja erikoisnäyttelyineen antaa ainutlaatuisen kuvan varuskunnan historiasta aina nykypäivään asti.

Toisen päivän aamupäivä vietettiin Hangon Rintamamuseossa Lappohjassa sekä Harpaskogin puolustuslinjalla. Rintamamuseo sijaitsee Moskovan rauhassa Neuvostoliiton hallintaan joutuneen vuokra-alueen rajalla. Pari vuotta sitten perusteellisesti uusitun ja laajennetun museon esineistö ja esillepano täyttävät korkeat laatuvaatimukset.

Erityisen vaikuttavaa oli käynti Harpaskogin puolustuslinjalla, joka sijaitsee viitisen kilometriä vuokra-alueen rajasta pohjoiseen. Linjan tankkiesteet ovat järeämmät ja säilyneet yhtenäisempinä kuin Itä-Suomen Salpalinjalla. Suorastaan ainutlaatuinen on pari vuotta sitten kunnostettu ja entisöity massiivinen Irma-bunkkeri. Se oli tarkoitettu sekä miehistösuojuksiksi että tuliasemaksi panssarintorjuntatykkeitä ja konekivääreineen.

Sekä sotilaallisen maanpuolustuksen nykypäivää että sotahistoriaa valottanut kaksipäiväinen matkamme oli poikkeuksellisen mielenkiintoinen ja antoisa. Kiitokset tästä kuuluvat ennen kaikkea ohjelman laatineelle ja isäntänämme toimineelle yllä Mikael Isbergille. Kokemuksemme ja saamamme vastaanotto eivät olisi voineet olla täysipainoisempia.

Ilkka Virtanen



VLMPY:n uudet kunniajäsenet Friz Kuula (vas.) ja Holger Strandberg.

Vaasan Läänin Maanpuolustusyhdistykselle kaksi kunniajäsentä

VAASAN LÄÄNIN MAANPUOLUSTUSYHDISTYS

Vaasan Läänin Maanpuolustusyhdistyksen Vaasa Parks in toimitiloissa 29.10.2019 pidetyssä syyskokouksessa tehtiin yhdistyksen historian kannalta merkittävä päätös, kun kokous kutsui yhdistykselle kaksi uutta kunniajäsentä. Yhdistyksellä on aiemmin ollut yksi kunniajäsen, nyt jo edesmennyt Vaasan Sotilasläänin esikuntapäällikkönä ja komentajana toiminut eversti Ari-Ilmari Iisakkala, joka virkatehtäviensä puitteissa vastasi pitkään alueen maanpuolustuskurssien järjestämisestä yhdessä läänin maaherran kanssa.

Uudet kunniajäsenet, liikenne-neuvos Friz Kuula ja kanslianeuvos Holger Strandberg ovat olleet yhdistyksen jäseninä sen perustamisvuodesta 1965 lähtien, Kuula osallistui jopa yhdistyksen perustavaan kokoukseen. Kunniajäseneksi kutsumiseen liittyen yhdistyksen puheenjohtaja, kauppaneuvos Martti Eurola luovutti heille historioitsijoiden Häggman, Keskisarja ja Kuisma ajankohtaisteoksen "1918".

Varsinaisessa kokouksessa käsiteltiin yhdistyksen sääntöjen syyskokoukselle määräämät asiat. Ennen kokouksen alkua toimitusjohtaja Ulla Mäki-Lohiluoma esitteli korkean teknologian yritysten toimitilojen tuottamiseen ja hallintointiin keskittyneen Vaasa Parks in toimintastrategiaa, kehitystä ja tulevaisuuden näkymiä. Kiintoisaa esitystä seurasi vilkas keskustelu.

Vaasa Parks in toiminnat ovat keskittyneet kolmelle alueelle. Vaasa Airport Park sijaitsee Vaasan lentoaseman välittömässä läheisyydessä. Alueen toimitilakanta on uutta, laajuudeltaan 15 ha ja työntekijöitä on yli 4000. Tunnetuimpia yrityksiä ovat Wärtsilä ja Danfoss. Strömberg Parkin juuret juontavat Strömbergin tulon Vaasaan 1940-luvulla. Nykyisin toimitiloja on yhteensä 25 ha ja työntekijöitä yli 3000, joista 2/3 ABB:n palveluksessa. Vaasa Science Park sijaitsee keskustan tuntumassa Palosaaren yliopisto- ja korkeakoulukampuksella. Korkeakoulujen ja niiden tutkimuslaitosten lisäksi teknologia-keskuksessa toimii yli 100 pientä ja keskisuurta yritystä.

Ilkka Virtanen