

Maaliskuussa yhdistys järjesti yhdessä Pohjois-Savon UKK-Seuran ja Kuopion Paasikivi-Seuran kanssa Suomi 100 vuotta -seminaarin Kuopiossa. Samaten maaliskuussa pidettiin yhdistyksen vuosikokous, jossa Marko Liikamaan kokouksesi- telmänä oli Puolustusvoimien elin- tarvikehuolto.

Yhdistyksen muita turvallisuuteen liittyviä ajankohtaiskatsauksia ovat olleet Huoltovarmuuskeskuk- sen perustuotanto-osaston johta- jan Jyrki Hakola esitelmä Suomen huoltovarmuudesta ja Kemian teol- lisuusliiton valmiuspäällikön Petri Ahola-Luttilan Teollinen huoltovar- muus -esitelmä.

Loppuvuodesta olivat vielä Ra- javartiolaitoksen päällikön kenraa- liluutnantti Jaakko Kaukasen kat- saus ja sisäministeriön kansliapääl- likön Päivi Nergin Sisäinen turvalli- suus -esitelmä.

Muita esitelmöitsijöitä ovat vuo- den aikana olleet ulkoasiainvalio- kunnan puheenjohtaja, Matti Van- hanen, Suomen Nato-suurlähettiläs Brysselissä Piritta Asunmaa ja toh- tori Matti Turtola.

Yhdistys vieraili Karjalan len- nostossa yhdessä Pohjois-Karja- lan maanpuolustusyhdistyksen kanssa. Perinteinen kesäretki yh- dessä Karjalan Lennoston Killan kanssa suuntautui tällä kertaa Mik-

keli-Laukaa-Tikkakoski-alueen kohteisiin.

Maanpuolustusgolf-turnaus jär- jestettiin kesäkuussa Tarinassa Siil- injärvellä ja lokakuussa yhteiskun- tasuhteita hoidettiin tutustumalla Olvi Oyj:n toimintaan Iisalmessa.

Pohjois-Savon Maanpuolus- tussyhdistyksellä on säännöllistä yh- teistoimintaa Karjalan lennoston killan, Pohjois-Savon UKK-Seuran ja Kuopion Paasikivi-Seuran lisäksi myös muun muassa Kuopion klu- bin, Maanpuolustuskoulutusyhdis- tyksen sekä eri maanpuolustusjär- jestöjen kanssa.

Teksti ja kuva
Jarmo Seppälä



Panssarivaunun mittasuhteet tajuua parhaiten paikan päällä. Panssariprikaatiin tutustujat ryhmittäytyneenä Taistelupanssarivaunu Leopard 2 A 6 suojiin.

Pohjalaiset maanpuolustajat tutustumassa taistelupanssari- vaunuihin ja panssarintorjuntaan

VAASAN LÄÄNIN MAANPUOLUSTUSYHDISTYS

On luultavaa, että valtaosa suo- malaisista tuntee Puolustusvoi- mien panssarivaunut ja panssarin- torjuntavälineistön vain siltä osin kuin ne ovat olleet esillä vuosittai- sissa paraateissa ja messuilla. Vaa- san läänin maanpuolustusyhdis- tys päätti tarjota jäsenistölleen mahdollisuuden tutustua lähem- min tähän järeään maanpuolus- tuskalustoon ja sen toimintaan elo-syyskuun vaihteessa toteute- tulla Parolaan suuntautuneella ke- säretkellä. Samalla matkalla vierail- tiin myös Hämeenlinnan Militaria- museossa ja vietettiin ilta tutustu- malla Lopella sijaitsevaan Marskin majaan, ravintolassa nautitun pe- rinneaterian kera.

Aamuvarhaisella 31.8. eri puo- lilta Pohjanmaata matkaan läh- teneitä 13 osanottajaa odotti Tampereen rautatieasemalla klo 8 Puolustusvoimien linja-auto. Panssariprikaatissa ryhmän otti tuntia myöhemmin vastaan varus-



Marskin majalla on edetty ravintolassa tarjotulle Marskin perinneterialle. Puheenjohtaja Martti Eurola toivottamassa osallistujat tervetulleiksi juhlapöytään.

kunnan komendantti, ylliluutnantti Jarkko Piekkari.

Tutustuminen Panssariprikaatiin ja varuskuntaan aloitettiin ylliluutnantin erittäin informatiivisella ja kattavalla yleisesittelyllä. Saimme kuulla, että jatkosodan aikana perustetusta kenraali Laguksen johtamasta Panssaridivisioonasta alkunsa saanut ja eri vaiheiden kautta nykymuotoon kehittynyt Panssariprikaati on mekani-soitujen ja moottoroitujen taisteluosastojen, ilmatorjunnan sekä elektronisen sodankäynnin erikoisosaaja Hämeessä ja keskisessä Suomessa. Saimme myös tutustua prikaatin käytössä olevaan taistelukentän virtuaalitodellisuuden simulointikoulutukseen paikalla olevan kertausharjoitusryhmän käytäessä järjestelmää.

Lähtemättömän vaikutuksen osanottajiin tekivät tutustumiset varsinaisten taisteluvälineiden koulutuskäyttöön varustettuihin tiloihin sekä uusimpiin taistelupanssarivaunuihin. Käsityksen järeän panssarivaunun mittasuhteista saa vasta, kun kiipeää koulutusta varten osiinsa erotellun valtavan rungon päälle. Prikaatin modernien

panssarivaunujen esittelyhallissa puolestaan oli mahdollisuus oma-kohtaisesti nähdä ja kokea, miltä nykyaikaiset panssarivaunut näyttävät ja mitkä ovat niiden tärkeimmät ominaisuudet.

Ensimmäisen matkapäivän ilta-päivä käytettiin Parolan Panssari-museoon tutustumiseen. Ulkonäytelyalueen kalustolle rakennettiin parhaillaan katosta, joten tutustuminen rajoittui hallitiloihin. Tämä ei haitannut riittävän kokonaiskuvan saamista museon laajasta esittely-aineistosta, varsinkin kun saimme esittelijäksi erinomaisesti sekä panssarijoukkojen ja niiden kaluston historian että yleisen sotahistorian tuntevan eversti (evp.) Erkki Kauppisen.

Museon keskeisenä teemana on kertoa panssarijoukkojen ja niiden kaluston teknisestä kehityksestä ja käytöstä itsenäisen Suomen puolustusvoimissa. Panssarintorjuntahalli esittelee monipuolisesti panssarintorjuntakalustoa. Kolmetuntinen museokäynti vierähti kuin huomaamatta reipasta ja huumorin täyttämää esittelyä seurattessa

Illaksi oli järjestetty hyvin itsenäisyytemme 100-vuotisjuhlavuoteen

ja marsalkka Mannerheimin syntymän 150-vuotisjuhlavuoteen liittyvä vierailu Lopella sijaitsevassa marsalkan metsästysmajassa. Marskin majan isännän Teuvo Zettermanin opastuksella saimme tunnin kestäneen kattavan esittelyn majan sodanaikaisesta syntyhistoriasta Iitä-Karjalassa, siirrosta rauhan tultua Lopelle ja toiminnasta uudessa paikassa. Ilta päättyi alueen ravintolassa nautittuun Marskin perinnetateriaan asiaan kuuluvine ruoka-juomineen. Aterialla seurattiin tiukasti Mikkelin Klubilla noudatettuja pikkutarkkoja käyttäytymistäpoja.

Toisena matkapäivänä oli vielä ohjelmassa käynti Hämeenlinnan Militaria-museossa. Linnan kasarmilla sijaitseva museo esittelee ja tallentaa erityisesti tykistö-, pioneeri- ja viestiaselajien historiaa. Tunnin mittainen kierroksemme toteutettiin oppaan johdolla. Vaasalaista kävijää ilahdutti erityisesti jääkäriliikkeen näkyvä mukana olo näyttelyssä.

Vaasan läänin maanpuolustusyhdistyksen tutustumismatkan suunnittelusta ja yksityiskohtaisesta etukäteisvalmistelusta oli huolehtinut Pohjanmaan aluetoimiston päällikkö everstiluutnantti Mika Piironen. Viime vuoden matkan tapaan kokonaisuus oli jälleen sisällöltään täysosuma ja käytännön toteutus oli ohjeistettu sujumaan sotilaallisella täsmällisyydellä. Valitettavasti Piironen ei juhlavuoteen liittyvien tärkeiden virkatehtäviensä vuoksi voinut itse olla matkalla mukana. Yhdistyksen puheenjohtaja Martti Eurola toimi matkan johtajana ja piti huolta ohjelman toteutumisesta suunnitellulla tavalla. Kahdella matkalla nyt mukana olleena voin lämpimästi suositella tulevia matkoja myös uusille osallistujille. Ryhmän koko voisi hyvinkin olla vaikkapa kaksinkertainen jo toteutuneisiin matkoihin verrattuna.

Teksti Ilkka Virtanen,
kuvat Raimo Latvala